বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা
www.caab.gov.bd

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৭.২৩.১৯৮

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে**

সূত্র: কুসিক/২০১৪, তারিখ: ৩১/০৭/২০২৫খ্রিঃ

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কুমিল্লা বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| (ক) | ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°২৭'১৪.৮০" উত্তর, ৯১°১০'৪২.০২" পূর্ব, মৌজা-কান্দিরপাড়, বি.এস. দাগ নং-৬২৬৯, ঠাকুরপাড়া রোড, থানা-আদর্শ সদর, জেলা-কুমিল্লা। | ১৫০ (একশত পঞ্চাশ) ফুট |

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

মেয়র/ প্রশাসক

কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন, কুমিল্লা।

**দৃষ্টি আকর্ষণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

নির্বাহী প্রকৌশলী (সিভিল) (রুটিন দায়িত্ব), পূর্ত শাখা , কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন।

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৭.২৩.১৯৮/১ (৩)

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব ), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।

২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কুমিল্লা বিমানবন্দর, কুমিল্লা।

৩। জনাব আ ফ ম আবদুর রহিম গং, ৬৩১ ঠাকুরপাড়া রোড, কান্দিরপাড়, আদর্শ সদর, কুমিল্লা।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা
www.caab.gov.bd

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.১৯৯

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**

সূত্র: No: EDOTCO/SAQ-2025/591; Date: 13/07/2025

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে বগুড়া স্টলপোর্টের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | বগুড়া স্টলপোর্টের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| ১. | ভৌগলিক স্থানাংক:24.751996, 89.344255, Village: Omordighi Bonviti Khorna, Post: Bogura sadar, PS: Shajahanpur, Dist: Bogura.(BOUDH1) | ১১৫(একশত পনের)ফুট |

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি /গোষ্ঠী/ সংস্থা/ প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। বগুড়া স্টলপোর্টের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৪২ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

Head of site Acquisition and Management
EDOTCO Bangladesh Co. Ltd, Uday Tower, 13th, 14th & 16th Floor, 57 & 57/A, Gulshan South

Avenue, Gulshan-1, Dhaka-1212।

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.১৯৯/১ (২)

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।

২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, বগুড়া বিমানবন্দর, বগুড়া।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা
www.caab.gov.bd

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.২০০

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**
সূত্র: EDOTCO/SAQ-2025/600, Date:-13/07/2025.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| ১. | ভৌগলিক স্থানাংক: 22.229597 N, 91.839351 E,<br>Village: Boirag, Post: Boirag, PS: Anowara,<br>Dist: Chattogram (CGANW77). | **১১৫ (একশত পনের) ফুট** |

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ১০ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

Head of site Acquisition and Management
EDOTCO Bangladesh Co. Ltd, Uday Tower, 13th, 14th & 16th Floor, 57 & 57/A, Gulshan South Avenue, Gulshan-1, Dhaka-1212।

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.২০০/১ (২)

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব ), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
২। পরিচালক, শাহ আমানত আন্তর্জাতিক বিমানবন্দর, চট্টগ্রাম।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা
www.caab.gov.bd

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.২০১

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**
সূত্র: EDOTCO/SAQ-2025/567, Date: 10/07/2025.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে বগুড়া স্টলপোর্টের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | বগুড়া স্টলপোর্টের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| ১. | ভৌগোলিক স্থানাঙ্কঃ 24.850870 N, 89.415470 E,<br>Village: Chak Jhapu, Post: Shabgram-5800,<br>PS: Bogura Sadar, Dist: Bogura (BOCZP1). | ১১৫ (একশত পনের) ফুট |

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি /গোষ্ঠী/ সংস্থা/ প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:
(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
০৩। বগুড়া স্টলপোর্টের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৪২ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।
০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

Head of site Acquisition and Management
EDOTCO Bangladesh Co. Ltd, Uday Tower, 13th, 14th & 16th Floor, 57 & 57/A, Gulshan South Avenue, Gulshan-1, Dhaka-1212।

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.২০১/১ (২)

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব ), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।

২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, বগুড়া বিমানবন্দর, বগুড়া।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা
www.caab.gov.bd

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.২০২

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**
সূত্র: No.: EDOTCO/SAQ-2025/568, Date:-10/07/2025.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে বগুড়া স্টলপোর্টের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | বগুড়া স্টলপোর্টের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| ১. | ভৌগোলিক স্থানাঙ্কঃ 24.889564 N, 89.412718 E, Village: Chakkatuli, Post: Gabtoli-5820, PS: Gabtoli, Dist: Bogura (BOGBT20). | ১১৫ (একশত পনের) ফুট |

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি /গোষ্ঠী/ সংস্থা/ প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। বগুড়া স্টলপোর্টের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৪২ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
datm@caab.gov.bd

Head of site Acquisition and Management
EDOTCO Bangladesh Co. Ltd, Uday Tower, 13th, 14th & 16th Floor, 57 & 57/A, Gulshan South Avenue, Gulshan-1, Dhaka-1212।

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.২০২/১ (২)

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব ), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, বগুড়া বিমানবন্দর, বগুড়া।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা
www.caab.gov.bd

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.২০৩

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**বিষয়: মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**
সূত্র: EDOTCO/SAQ-2025/581, Date: 10/07/2025.

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে বগুড়া স্টলপোর্টের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | বগুড়া স্টলপোর্টের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| ১. | ভৌগলিক স্থানাংক:24.963390N, 89.359411E, Village: Digholkandi, Post: Vobaniganj, PS: Bogura Sadar, Dist: Bogura.(RAJ-R2084) | ১২০(একশত বিশ)ফুট |

০২। মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি /গোষ্ঠী/ সংস্থা/ প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) মোবাইল টাওয়ার/স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) মোবাইল টাওয়ার'কে সমান সাতভাগ করতঃ নীচু হতে পর্যায়ক্রমে লাল/সাদা রং করতে হবে। মোবাইল টাওয়ারের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। বগুড়া স্টলপোর্টের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৪২ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/মোবাইল টাওয়ার নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

Head of site Acquisition and Management
EDOTCO Bangladesh Co. Ltd, Uday Tower, 13th, 14th & 16th Floor, 57 & 57/A, Gulshan South

Avenue, Gulshan-1, Dhaka-1212।

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০১৬.২৩.২০৩/১ (২)

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।

২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, বগুড়া বিমানবন্দর, বগুড়া।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
এটিএম (সদর দপ্তর) অধিশাখা
www.caab.gov.bd

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৭.২৩.২০৪

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**

সূত্র: নং- শা:পৌ:/প্রকৌ/পূর্ত/২০২৫/৪৭৬, তারিখ:-২৩/০৭/২০২৫ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে কুমিল্লা বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| (ক) | ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°১৩' ৪৭.৩৭" উত্তর, ৯০°৫৭'০১.৭৩" পূর্ব, মৌজা- ৬০ নং নিজমেহের, বি,এস দাগ নং-৬৬৯৮, হোল্ডিং নং- ৮১, ওয়ার্ড নং- ০৭, কালিবাড়ি রোড, থানা-শাহরাস্তি, জেলা-চাঁদপুর। | ৫০০ (পাঁচশত) ফুট |

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:
(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।
০৩। কুমিল্লা বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ২৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।
০৪। কুমিল্লা সিটি কর্পোরেশন/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।
০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য রাজধানী উন্নয়ন কর্তৃপক্ষ/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

প্রশাসক
শাহরাস্তি পৌরসভা, চাঁদপুর।

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৭.২৩.২০৪/১ (৩)

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব ), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ(ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।

২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, কুমিল্লা বিমানবন্দর, কুমিল্লা।

৩। জনাব, ফারুক হোসেন, কালিবাড়ি রোড, নিজমেহের, শাহরাস্তি, চাঁদপুর।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
পরিচালক(এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম ) এর
দপ্তর
www.caab.gov.bd

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৮.২৩.৩৬৪

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**
সূত্র: নং- 35.01.4147.605.14.04.2025-191; তারিখ: ০৮/০৭/২০২৫ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে যশোর বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | যশোর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| ০১. | ভৌগলিক স্থানাংক: 23°09'41.65"N, 89°11'32.96"E, Jashore, Jashore Sadar, Kholadanga, Tower ID 372। | **১৫০ (একশত পঞ্চাশ) ফুট** |
| ০২. | ভৌগলিক স্থানাংক: 23°09'32.40"N, 89°11'38.79"E, Jashore, Jashore Sadar, Kholadanga, Tower ID 373। | **১৫০ (একশত পঞ্চাশ) ফুট** |
| ০৩. | ভৌগলিক স্থানাংক: 23°09'26.75"N, 89°11'42.34"E, Jashore, Jashore Sadar, Khorki, Tower ID 373/A। | **১৫০ (একশত পঞ্চাশ) ফুট** |
| ০৪. | ভৌগলিক স্থানাংক: 23°09'23.18"N, 89°11'44.58"E, Jashore, Jashore Sadar, Khorki, Tower ID 374। | **১৫০ (একশত পঞ্চাশ) ফুট** |

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:
(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।
(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।
(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে

রাখতে হবে।

০৩। যশোর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৫৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। যশোর পৌরসভা /নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য যশোর পৌরসভা/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

K M Naquibul Bari
Project Manager-3 (ExEn, RHD) WeCARE Phase-1: Jhenaidah-Jashore Highway (N-7) Improvement Project।

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৮.২৩.৩৬৪/১ (৩)

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব ), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ (ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।

২। প্রধান প্রকৌশলী (অতিরিক্ত দায়িত্ব), পাওয়ার গ্রিড বাংলাদেশ পিএলসি, ঢাকা।।

৩। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, যশোর বিমানবন্দর, যশোর।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ
সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
পরিচালক(এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম ) এর
দপ্তর
www.caab.gov.bd

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৮.২৩.৩৬৫

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**বিষয়: স্থাপনা/ভবন নির্মাণে উচ্চতার ছাড়পত্র প্রসংগে।**

সূত্র: যশোর পৌরসভা স্মারক নং- ৪৪.৪১.০২.১৬.০২.০১২.০১৩.২৫.৫৪১৭; তারিখঃ ১৬/০৬/২০২৫ খ্রিঃ।

উপর্যুক্ত বিষয়ে সূত্রোল্লিখিত পত্রের বরাতে (সংশ্লিষ্ট অন্যান্য সরকারী সংস্থা/বিভাগের অনাপত্তি সাপেক্ষে) প্রস্তাবিত স্থানে যশোর বিমানবন্দরের OLS এর আলোকে ANO (AD) A1 এবং ICAO Annex-14 এর নিয়ম অনুযায়ী নিম্নেবর্ণিত ছকে প্রদর্শিত সর্বোচ্চ প্রাপ্য উচ্চতা কর্তৃপক্ষ কর্তৃক অনুমোদিত হয়েছে।

| ক্রমিক নং | স্থাপনা/ভবন নির্মাণের প্রস্তাবিত স্থান/জমির তফসিল | যশোর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন হতে অনুমোদিত উচ্চতা |
|---|---|---|
| ০১. | ভৌগলিক স্থানাংক: ২৩°০৯'৩১.০০" উত্তর, ৮৯°১২'৫৪.০০" পূর্ব, মৌজাঃ বেজপাড়া, এস,এ দাগ নং- ৫১০, ৫১০/৬৪৬, আর,এস দাগ নং- ২০৭২, যশোর পৌরসভা, যশোর। | **৯৪ (চুরানব্বই) ফুট** |

০২। স্থাপনা/ভবন নির্মাণে নির্মাণকারী ব্যক্তি/গোষ্ঠী/সংস্থা/প্রতিষ্ঠানকে নিম্নেবর্ণিত শর্ত সমূহ অবশ্যই পালন করতে হবে:

(ক) স্থাপনা/ভবনের সিঁড়িঘর, জলাধার, লিফট, এন্টেনা (যদি থাকে), খুঁটি, প্রতিবন্ধক বাতি ইত্যাদিসহ মোট উচ্চতা অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে সীমাবদ্ধ রাখতে হবে।

(খ) নির্মাণ কাজের জন্য ক্রেন বা তদজাতীয় কোন যন্ত্রপাতি ব্যবহার করলে সেগুলোও উক্ত উচ্চতার মধ্যে সীমিত রাখতে হবে।

(গ) স্থাপনা/ভবনের চুড়ায় (প্রযোজ্য ক্ষেত্রে) লাল প্রতিবন্ধক বাতি সূর্যাস্ত হতে সূর্যোদয় পর্যন্ত এবং খারাপ আবহাওয়ায় জ্বালিয়ে রাখতে হবে।

০৩। যশোর বিমানবন্দরের এরোড্রাম এলিভেশন (Mean Sea Level হতে উচ্চতা)-কে ভিত্তি বিবেচনায় উক্ত স্থানে অবকাঠামো নির্মাণের প্রাপ্য উচ্চতা নির্ধারণ করা হয়েছে। সুতরাং নির্মাণ স্থানের এলিভেশন ৫৫ ফুটের অতিরিক্ত হলে, অতিরিক্ত উচ্চতা অত্র পত্রের মাধ্যমে প্রদত্ত উচ্চতা হতে বাদ দিয়ে প্রস্তাবিত অবকাঠামো নির্মাণ করতে হবে।

০৪। যশোর পৌরসভা /নকশা অনুমোদনকারী সংস্থা প্রস্তাবিত স্থানে উপরোক্ত শর্তাবলীর আলোকে অনুমোদিত উচ্চতার মধ্যে স্থাপনা/ভবন নির্মাণ সীমিত রাখা নিশ্চিত করতে হবে।

০৫। সিএএবি'র ওয়েবসাইট (www.caab.gov.bd)-এ প্রকাশিত অনুমোদিত উচ্চতার ছাড়পত্রটি যাচাই করণের জন্য যশোর পৌরসভা/নকশা অনুমোদনকারী সংস্থাকে অনুরোধ করা যাচ্ছে।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)
০২৪১০৯১০৩১ (ফোন)
.. (ফ্যাক্স)
datm@caab.gov.bd

প্রশাসক
যশোর পৌরসভা কার্যালয়, মুন্সি মেহেরুল্লাহ সড়ক, যশোর।

**স্মারক নম্বর:** ৩০.৩১.০০০০.০০০.১৪৪.০২.০০০৮.২৩.৩৬৫/১ (৩)

তারিখ: ১৭ ভাদ্র ১৪৩২ বঙ্গাব্দ
০১ সেপ্টেম্বর ২০২৫ খ্রিস্টাব্দ

**সদয় জ্ঞাতার্থে/জ্ঞাতার্থে (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়):**

১। পরিচালক (সিএনএস) (চলতি দায়িত্ব ), পরিচালক(সিএনএস) এর দপ্তর, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ (ওয়েব সাইটে প্রকাশের জন্য অনুরোধ করা হল)।
২। বিমানবন্দর ব্যবস্থাপক, যশোর বিমানবন্দর, যশোর।।
৩। জনাব মীর রাফিউল আজম, মীর সাফিউল আজম, মীর রাব্বিল আজম (মিরাজ), রাশিদা বেগম, মীর মশিউল আজম, মীর আলিউল আজম, সর্বপিতা: মীর রইসুল আজম, ঠিকানা: পিয়ারী মোহন রোড, বেজপাড়া, যশোর সদর, যশোর।

০১-০৯-২০২৫
মোঃ শামসুল হক
পরিচালক (এয়ার ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট-এটিএম)