

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ

সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯

www.caab.gov.bd

নং-৩০.৩১.০০০০.২০১.০১.০০৩.১৭ (অংশ-১)-৫১৫৭

তারিখ: ২২/১২/২০২০ খ্রিঃ

চুক্তিভিত্তিক নিয়োগ বিজ্ঞপ্তি

বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষে চুক্তিভিত্তিক (প্রাথমিকভাবে ০১ বছরের জন্য এবং সন্তোষজনক কার্যক্রমের উপর ভিত্তি করে কর্তৃপক্ষের প্রয়োজনে পরবর্তীতে বছর ভিত্তিতে নবায়নযোগ্য) নিয়োগের জন্য বাংলাদেশের প্রকৃত নাগরিকগণের নিকট হতে নিম্নবর্ণিত শর্তাধীনে দরখাস্ত আহ্বান করা যাচ্ছে:

ক্র: নং	পদের নাম ও এরিয়া	পদ সংখ্যা	বয়সসীমা	ফি সর্বসাকুল্যে (বিধি মোতাবেক ভ্যাট ও আয়কর কর্তনযোগ্য)	শিক্ষাগত যোগ্যতা, অভিজ্ঞতা
১.	বিশেষ পরিদর্শক (সিনিয়র ফ্লাইট অপারেশন ইন্সপেক্টর)- ফিক্সড উইং	০২ (দুই)	সর্বোচ্চ ৭০ বছর	১,৬২,০০০/-	(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: এইচ এস সি (বিজ্ঞান) অথবা সমমান। (খ) আবশ্যিক অপারেশনাল অভিজ্ঞতা: ১) বর্তমান অথবা অতীতে প্রাপ্ত Airlines Transport Pilot Licence (ATPL) এবং সিভিল বা মিলিটারী Fixed wing এয়ারক্রাফট-এ Pilot-in-command হিসেবে ন্যূনতম ৭০০০:০০ ঘণ্টার অভিজ্ঞতা। ২) যে কোন অনুমোদিত এয়ারলাইন্স/ মিলিটারী সার্ভিস-এ Instructor pilot/ Check pilot/ Designated Check Pilot হিসেবে অভিজ্ঞতা। (গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার): ১) Flight Operations, Personnel Licensing, ট্রেনিং সংশ্লিষ্ট দেশীয় বিধি-বিধান, ICAO Annexes 1, 6, 8 & 19 এবং তদসংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট বিষয়ক ধারণা। ২) অডিট কার্যক্রম বিষয়ক কাজের অভিজ্ঞতা।
২.	বিশেষ পরিদর্শক (সিনিয়র ফ্লাইট অপারেশন ইন্সপেক্টর)- রোটর উইং	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৭০ বছর	১,৬২,০০০/-	(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: এইচ এস সি (বিজ্ঞান) অথবা সমমান। (খ) আবশ্যিক অপারেশনাল অভিজ্ঞতা: ১) বর্তমান অথবা অতীতে প্রাপ্ত Commercial Pilot's Licence (CPL) এবং সিভিল বা মিলিটারী হেলিকপ্টারে Pilot-in-command হিসেবে ন্যূনতম ৪০০০:০০ ঘণ্টার অভিজ্ঞতা। ২) যে কোন অনুমোদিত এয়ারলাইন্স/ মিলিটারী সার্ভিস-এ Instructor Pilot/ Check Pilot অথবা Designated Check Pilot হিসেবে কাজের অভিজ্ঞতা। (গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার): ১) Flight Operations, Personnel Licensing, ট্রেনিং সংশ্লিষ্ট দেশীয় বিধি-বিধান, ICAO Annexes 1, 6, 8 & 19 এবং তদসংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট বিষয়ক ধারণা। ২) অডিট কার্যক্রম বিষয়ক কাজের অভিজ্ঞতা।
৩.	বিশেষ পরিদর্শক (সিনিয়র ফ্লাইট অপারেশন ইন্সপেক্টর)- ফ্লাইং স্কুল	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৭০ বছর	১,৬২,০০০/-	(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: এইচএসসি (বিজ্ঞান) অথবা সমমান। (খ) আবশ্যিক অপারেশনাল অভিজ্ঞতা: ১) বর্তমান অথবা অতীতে প্রাপ্ত Airlines Transport Pilot Licence (ATPL) অথবা Commercial Pilot License (CPL) এবং সিভিল বা মিলিটারী Fixed wing এয়ারক্রাফট এ Pilot-in-command হিসেবে ন্যূনতম ৫০০০:০০ ঘণ্টার অভিজ্ঞতা। ২) যে কোন অনুমোদিত এয়ারলাইন্স/ ফ্লাইং স্কুল/ মিলিটারী সার্ভিস-এ Instructor Pilot/ Check Pilot/ Designated

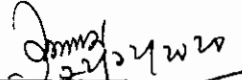
					<p>Check Pilot হিসেবে অভিজ্ঞতা।</p> <p>(গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার):</p> <p>১) অনুমোদিত কোন ফ্লাইং স্কুলে ন্যূনতম ০৩ (তিন) বছর সরাসরি কাজের অভিজ্ঞতা।</p> <p>২) Personnel Licensing, Flight Operations ও ট্রেনিং সংশ্লিষ্ট দেশীয় বিধি-বিধান, ICAO Annexes 1, 6, 8 & 19 এবং তদসংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট বিষয়ক ধারণা।</p> <p>৩) অডিট কার্যক্রম বিষয়ক অভিজ্ঞতা।</p>
৪.	বিশেষ পরিদর্শক (পারসোন্যাল লাইসেন্সিং ইন্সপেক্টর)- পারসোন্যাল লাইসেন্সিং	০২ (দুই)	সর্বোচ্চ ৫৫ বছর	১,১৭,০০০/-	<p>(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: এইচএসসি (বিজ্ঞান) অথবা সমমান।</p> <p>(খ) অপারেশনাল অভিজ্ঞতা (আবশ্যিক)</p> <p>১) Commercial Pilot License (CPL) এবং Airlines Pilot Transport Licence (ATPL) ধারী অথবা কোন অনুমোদিত ফ্লাইং স্কুল/ বিমানসংস্থায় পাইলট লাইসেন্সিং বিষয়ক কাজে ন্যূনতম ০৫ (পাঁচ) বছরের অভিজ্ঞতা।</p> <p>(গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার):</p> <p>১) Personnel Licensing, ট্রেনিং, Flight Operations সংশ্লিষ্ট দেশীয় বিধি-বিধান, ICAO Annexes 1, 6, 8 & 19 এবং তদসংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট বিষয়ক ধারণা।</p> <p>২) অডিট কার্যক্রম বিষয়ক অভিজ্ঞতা।</p>
৫.	বিশেষ পরিদর্শক (এভিয়েশন ইংলিশ ল্যাঙ্গুয়েজ র‍্যাটার)- এভিয়েশন ইংলিশ ল্যাঙ্গুয়েজ	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৬৫ বছর	১,১৭,০০০/-	<p>(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: অনুমোদিত বিশ্ববিদ্যালয় হতে ইংরেজী বিষয়ে স্নাতক (সম্মান) সহ স্নাতকোত্তর ডিগ্রি।</p> <p>(খ) আবশ্যিক প্রশিক্ষণ ও অভিজ্ঞতা:</p> <p>১) Aviation English Language Proficiency Test গ্রহণে ন্যূনতম ০৭ (সাত) বছরের অভিজ্ঞতা।</p> <p>২) ICAO স্বীকৃত কোন প্রতিষ্ঠান হতে Aviation English Language Proficiency Test (AELPT) বিষয়ক প্রশিক্ষণে উত্তীর্ণ।</p> <p>(গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার):</p> <p>১) এভিয়েশন ল্যাঙ্গুয়েজ প্রফিসিয়েন্সি বিষয়ক দেশীয় বিধি-বিধান, ICAO Annexes 1 ও তদসংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টেশন বিষয়ক ধারণা।</p>
৬.	বিশেষ পরিদর্শক (কেবিন সেফটি)- কেবিন সেফটি	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৫০ বছর	১,১৭,০০০/-	<p>(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: যে কোন বিষয়ে এইচএসসি অথবা সমমান।</p> <p>(খ) আবশ্যিক অপারেশনাল অভিজ্ঞতা:</p> <p>১) অনুমোদিত কোন বিমানসংস্থায় কেবিন ক্রু হিসেবে ন্যূনতম ১০ (দশ) বছরের কাজের অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।</p> <p>(গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার):</p> <p>১) কেবিন সেফটি ও কেবিন ক্রু ট্রেনিং বিষয়ক কাজের অভিজ্ঞতা।</p> <p>২) কেবিন সেফটি, Personnel Licensing, Flight Operations সম্পর্কিত দেশীয় বিধি-বিধান, ICAO Annexes 1, 6, 19 এবং তদসংশ্লিষ্ট ডকুমেন্ট বিষয়ক ধারণা।</p> <p>৩) অডিট কার্যক্রম বিষয়ে অভিজ্ঞতা।</p>
৭.	পরামর্শক (এয়ারওর্ডিনেস)- এয়ারওর্ডিনেস	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৬৫ বছর	১,১৭,০০০/-	<p>(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: অনুমোদিত বিশ্ববিদ্যালয় হতে মেকানিক্যাল/ ইলেক্ট্রিক্যাল/ এ্যারোনটিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং বিষয়ে স্নাতক ডিগ্রি বা সমতুল্য সার্টিফিকেট।</p> <p>(খ) আবশ্যিক অভিজ্ঞতা:</p> <p>১) কোন বিমানসংস্থায় বা সামরিক বাহিনীতে এয়ারক্রাফ্ট প্রকৌশলী হিসাবে ২০ (বিশ) বছরের চাকুরির অভিজ্ঞতা;</p>

					<p>(গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার):</p> <p>১) এয়ারওর্ডিনেস অব এয়ারক্রাফ্ট সংক্রান্ত দেশীয় বিধি-বিধান, ICAO Annexes 1, 6, 8 & 19 ও তদসংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টেশন বিষয়ক ধারণা।</p> <p>২) CAAB Part-M, Part-145, Part-147 & Part-66 রেগুলেশনসমূহের সম্যক ধারণাসহ বাস্তবায়ন কাজের অভিজ্ঞতা।</p> <p>৩) অডিট কার্যক্রম বিষয়ক অভিজ্ঞতা।</p>
৮.	বিশেষ পরিদর্শক (এয়ারওর্ডিনেস)- এয়ারওর্ডিনেস	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৫০ বছর	১,১৭,০০০/-	<p>(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: অনুমোদিত বিশ্ববিদ্যালয় হতে মেকানিক্যাল/ ইলেক্ট্রিক্যাল/ এ্যারোনটিক্যাল ইঞ্জিনিয়ারিং বিষয়ে স্নাতক।</p> <p>(খ) আবশ্যিক অভিজ্ঞতা:</p> <p>১) কোন বিমানসংস্থায় বা সামরিক বাহিনীতে এয়ারক্রাফ্ট প্রকৌশলী হিসাবে হিসাবে ন্যূনতম ১৫ (পনের) বছর কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা; অথবা</p> <p>কোন সরকারি সংস্থায় এয়ারওর্ডিনেস ও AME লাইসেন্সিং বিষয়ে সেইফটি ও ভারসাইট ও রেগুলেটরী কাজে ন্যূনতম ০৫ (পাঁচ) বছর কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা;</p> <p>২) CAAB Part-M, Part-145, Part-147 & Part-66 রেগুলেশনসমূহের সম্যক ধারণাসহ বাস্তবায়ন কাজের অভিজ্ঞতা।</p> <p>(গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার):</p> <p>১) এয়ারওর্ডিনেস অব এয়ারক্রাফ্ট সংক্রান্ত দেশীয় বিধি-বিধান, ICAO Annex 1, 6, 8 & 19 ও তদসংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টেশন বিষয়ক ধারণা।</p> <p>২) অডিট কার্যক্রম বিষয়ক অভিজ্ঞতা।</p> <p>৩) এ্যারোনটিক্যাল/ এ্যারোস্পেস/ এভিওনিক্স বিষয়ে স্নাতকোত্তর ডিগ্রিধারী।</p>
৯.	বিশেষ পরিদর্শক (কমার্শিয়াল এয়ারট্রান্সপোর্টেশন)- কমার্শিয়াল এয়ারট্রান্সপোর্ট	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৫০ বছর	১,১৭,০০০/-	<p>(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: অনুমোদিত বিশ্ববিদ্যালয় হতে যে কোন বিষয়ে স্নাতক (সম্মান) সহ স্নাতকোত্তর।</p> <p>(খ) আবশ্যিক অভিজ্ঞতা:</p> <p>১) কোন অনুমোদিত বিমানসংস্থা/ সরকারী/ স্বায়ত্তশাসিত কোন সংস্থায় দ্বিপাক্ষিক বিমান চলাচল চুক্তি, ফ্রিকোয়েন্সি ডিস্ট্রিবিউশন, শ্লট বরাদ্দ সহ এয়ার ট্রান্সপোর্টেশন বিষয়ে ন্যূনতম ০৫ (পাঁচ) বছর কাজের বাস্তব অভিজ্ঞতা।</p> <p>২) এয়ার ট্রান্সপোর্টেশন সংক্রান্ত ডকুমেন্ট প্রস্তুতির অভিজ্ঞতা।</p> <p>(গ) টেকনিক্যাল অভিজ্ঞতা (অগ্রাধিকার):</p> <p>১) কোন স্বীকৃত প্রতিষ্ঠান হতে Slots and Coordination, Aviation and Environment, Airlines Business বিষয়ে প্রশিক্ষণ প্রাপ্ত।</p> <p>২) এয়ার ট্রান্সপোর্ট সংক্রান্ত দেশীয় বিধি-বিধান, ICAO Annexes 1, 6, 16 & 19 ও তদসংশ্লিষ্ট ডকুমেন্টেশন বিষয়ক ধারণা।</p>
১০.	বিশেষ পরিদর্শক (ডিএফওআই)- ফ্লক্সড উইং এয়ারলাইন্স	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৫৫ বছর	৪৫,১৫০/-	<p>(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতাঃ ন্যূনতম এইচ এস সি পাস অথবা সমমান।</p> <p>(খ) অপারেশনাল অভিজ্ঞতা:</p> <p>১) ATR/ B-777/ B-737 এয়ারক্রাফ্ট-এ Type Rated, বাংলাদেশের যেকোন এয়ার অপারেটরে বর্তমানে কর্মরত এবং Pilot-in-command হিসাবে ন্যূনতম ৫০০০:০০ ঘণ্টা অভিজ্ঞতা থাকতে হবে।</p> <p>২) বিগত ০৫ (পাঁচ) বছরে সময়সীমার মধ্যে Company Check Pilot অথবা Instructor Pilot হিসাবে অভিজ্ঞতা।</p>

১১.	বিশেষ পরিদর্শক (ডিএফওআই)- হেলিকপ্টার সার্ভিসেস	০১ (এক)	সর্বোচ্চ ৫৫ বছর	৪৫,১৫০/-	(ক) শিক্ষাগত যোগ্যতা: ন্যূনতম এইচ এস সি পাস অথবা সমমান। (খ) অপারেশনাল অভিজ্ঞতা: ১) হেলিকপ্টারের ক্ষেত্রে Type Rated, বাংলাদেশের যেকোন এয়ার অপারেটরে বর্তমানে কর্মরত এবং Pilot-in command হিসাবে ন্যূনতম ১৫০০:০০ ঘন্টা অভিজ্ঞতা। ২) বিগত ০৫ (পাঁচ) বছরে সময়সীমার মধ্যে Company Check Pilot অথবা Instructor Pilot হিসাবে অভিজ্ঞতা।
-----	--	------------	--------------------	----------	---

অন্যান্য শর্তাবলী:

- ১) চাকুরীরত প্রার্থীগণকে যথাযথ কর্তৃপক্ষের মাধ্যমে আবেদন করতে হবে।
- ২) অসম্পূর্ণ দরখাস্ত বাতিল বলে গণ্য হবে।
- ৩) প্রার্থীগণকে সাক্ষাতকারের জন্য ডাকা হলে তাদেরকে কোন প্রকার যাতায়াত/দৈনিক ভাতা প্রদান করা হবে না।
- ৪) সাদা কাগজে লিখিত দরখাস্তে নিম্নবর্ণিত তথ্যাদি অবশ্যই থাকতে হবে:
 - (ক) নাম (খ) পিতার নাম (গ) মাতার নাম (ঘ) বর্তমান ঠিকানা (সেল নাম্বারসহ)
 - (ঙ) স্থায়ী ঠিকানা (চ) শিক্ষাগত যোগ্যতা (ছ) জন্ম তারিখ ও বয়স (২২/১২/২০২০ খ্রিঃ তারিখে) (জ) জাতীয়তা
 - (ঝ) ধর্ম (ঞ) অভিজ্ঞতা
- ৫) আবেদনপত্রের সঙ্গে নিম্নবর্ণিত কাগজপত্র সংযুক্ত করতে হবে:
 - (ক) জাতীয়তা সনদ/জাতীয় পরিচয় পত্রের সত্যায়িত রঙিন ছবি।
 - (খ) সম্পত্তি তোলা ৩(তিন) কপি পাসপোর্ট সাইজের সত্যায়িত রঙিন ছবি।
 - (গ) শিক্ষাগত যোগ্যতা, এভিয়েশন সংক্রান্ত লাইসেন্স/সার্টিফিকেট ও অভিজ্ঞতার সনদপত্রের সত্যায়িত কপি (সাক্ষাতকারকালে মূল সনদপত্র দেখাতে হবে)।
 - (ঘ) চেয়ারম্যান, বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ-এর অনুকূলে (অফেরতযোগ্য) ১০০০/- (এক হাজার) টাকা মূল্যের ব্যাংক ড্রাফট/পে-অর্ডার।
- ৬) আবেদনপত্র প্রেরণের ঠিকানা : চেয়ারম্যান, বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ, সদর দপ্তর, কুর্মিটোলা, ঢাকা-১২২৯।
- ৭) আগামী ২২/০১/২০২১ তারিখের মধ্যে ডাকযোগে অথবা সরাসরি অফিস চলাকালীন উল্লিখিত ঠিকানায় আবেদনপত্র পৌঁছাতে হবে।
- ৮) প্রার্থীগণকে অবশ্যই খামের উপর পদের নাম, এরিয়া ও নিজ জেলা উল্লেখ করতে হবে।
- ৯) কর্তৃপক্ষ কোন কারণ দর্শানো ব্যতিরেকে নিয়োগ প্রক্রিয়া বাতিল করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করেন।


 (মোঃ জহিরুল ইসলাম)
 পরিচালক (প্রশাসন) ও সদস্য সচিব
 চুক্তিভিত্তিক নিয়োগ কমিটি
 বাংলাদেশ বেসামরিক বিমান চলাচল কর্তৃপক্ষ